

## Formandens beretning - Fyn Rundt 2019

52 deltagende skibe – så flot!

Desværre lykkes forsøget med at finde frem til sejladsens gennemsnitsalder ikke, der var kun 20 skibe der meldte ind – men for de 20 skibe var gennemsnitsalderen 36 år!!

Hvordan det ville have set ud hvis alle have meldt ind er ikke til at sige, men jeg er helt sikker på at gennemsnitsalderen nu er langt lavere end for bare ganske få år siden.

Dette er min 5. beretning som formand for foreningen, og jeg er stolt over den udvikling vi hele tiden har, lidt ad gangen, med omtanke for både foreningen og sejladsen.

Bestyrelsen repræsenterer et bredt udsnit af de deltagende skibe, den eneste klasse der ikke er repræsenteret, er Lille Special klasse.

Forskellige ejerskabs typer er repræsenteret, ligesom både "privat sejlads" og charter er med.

Aldersmæssigt dækker vi også bredt, et par unge skippere trækker bestyrelsens aldersgennemsnit ned.

Tak til bestyrelsen for deres arbejde!

--

Dette var vores første år som "selvstændige" og fra bestyrelsens side kan jeg kun sige at vi er tilfredse med løsningen, og de muligheder det giver os.

Vi håber fortsat at kunne bevare de nye muligheder for variation og fornyelse.

Jay har som forventet – igen – klaret opgaven med at aftale og forhandle det hele med alle byerne til UG med X og slange. Og hans evner som træskibs-Tetris-mester, når det kommer til at få os alle på plads i havnene, blev igen demonstreret på flotteste vis – TAK Jay for dit store arbejde, både før, under og efter sejladsen!

Sikke en flot uge vi havde – hvis vi ser bort fra det ustadige og kolde vejr mandag var vi velsignet med flot og sejlervenligt vejr resten af ugen.

Sune fik lavet 5 fede sejlads, jeg har ikke hørt andet end ros-ros-ros, så TAK Sune, vi vil glæde os til mere af samme skuffe næste år!

Jay havde nok at se til da han skulle pakke havnene, det blev til mange timer i bagende sol før han fik os alle på plads. Vi er måske ved at nærme os smertegrænsen for deltagende skibe, men det kan stadig lade sig gøre, og vi har ikke sat et max antal på endnu.

**Bogense – Fredericia – Assens – Sønderborg – Marstal og Faaborg** - til alle byerne skal der lyde et stor TAK, vi er blevet taget godt imod og har fået god behandling hele vejen rundt.

Selvfølgelig er der altid nogle smuttere, men med så stort et arrangement synes jeg alligevel, at det er flot at det meste lykkes.

Den største smutter i år var, at der ikke var mad til alle til afslutningsmiddagen, det er vi rigtig kede af, vi har sørget for at de berørte har fået deres penge tilbage, og en stor undskyldning herfra.

Vi (eller rettere Jay) gør et kæmpe forarbejde for at få det til at lykkes, han snakker mange gange med den valgte udbyder for at sikre sig at De kan leve op til det de skal.

I år var festen udliciteret til Faaborg – og jeg ved at de har gjort ALT hvad de kunne, så det er rigtig synd at det ikke lykkes helt! Vi vil i bestyrelsen arbejde videre på vores ”drejebog” – så den bliver mere udspecificeret end den vi allerede har, i håb om at vi kan komme nogle af problemerne til livs.

Da vi nu har valgt at være uafhængige af faste byer på faste dage, løber vi ind i det problem, at vi ikke får en fast slut-by der er vandt til at have afslutningsfesten og alt hvad det indebærer.

Derfor er der ekstra behov for at vi arbejder videre på vores koncept, og bliver mere klare i vores krav og forventninger. Det vil være et arbejde der skal foregå løbende, og som kan komme til at koste nogle fejl rundt om, men vi vil gøre alt hvad vi kan for at komme disse fejl i forkøbet.

Jeres input vil være kærkommen og kan hjælpe os yderligere, da vi jo ikke ser og oplever alt hvad der foregår. Så skriv gerne til mig, så tager jeg det med videre!

I år prøvede vi med t-shirt salg efter mange års pause. Desværre fik vi ikke reklameret nok for dette, det retter vi op på til næste år!

Salget blev i år forestået af EMANUEL, med en aftale om at skibet får 20 kr. til skibet pr solgte t-shirt, og trods den manglende reklame/opmærksomhed fik de solgt XXX t-shirts.

Tanken med t-shirt salget er, at det skal gå på tur til de skibe der ønsker at påtage sig opgaven, da det ikke er noget vi i bestyrelsen kan finde tid og rum til – også - at nå i løbet af ugen. Så vi håber at der er flere der vil være med, så vi kan fortsætte salget.

TAK til alle på EMANUEL for deres store indsats!

Vedr. ruten til næste år, så arbejder vi på en rute der hedder:

Nyborg – Svendborg – Faaborg – Ankerligger – Assens - Middelfart

Som altid er det intet der er sikkert før vi har forhandlet med alle byerne, derfor kan ændringer være nødvendige, vi vil selvfølgelig informere Jer så snart der er faste aftaler i hus.